

СОГЛАСОВАНО
Председатель профкома
ФГБУК «Северо-Кавказская
государственная филармония
им. В.И. Сафонова»



Ю.С. Моринов/
2023г.

М.П.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ФГБУК «Северо-Кавказская
государственная филармония
им. В.И. Сафонова»



/С.В.Бережная/
2023г.

М.П.

ПОЛОЖЕНИЕ

особенности режима рабочего времени и времени отдыха,
условий труда водителей автомобилей

г. Кисловодск, 2023 г.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАНО: Специалистом по ОТ Якушенко Т.В

2. СРОК ПЕРЕСМОТРА – данное положение подлежит пересмотру в соответствии с изменениями законодательства РФ

3. Данное положение является интеллектуальной собственностью ФГБУК Северо-Кавказская Государственная филармония им. В.И.Сафонова и не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено в любом виде вне ФГБУК Северо-Кавказская Государственная филармония им. В.И.Сафонова без разрешения руководства.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
2. РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ.....	4
3. ВРЕМЯ ОТДЫХА.....	6
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ.....	8

1. Общие положения

Настоящее Положение устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, управление которыми входит в их трудовые обязанности, ведомственной принадлежности и разработано в соответствии с Приказом Минтранса от 16.10.2020 № 424 «Особенности режима рабочего времени и времени отдыха условий труда водителей автомобилей».

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, предусмотренных

Положением, являются обязательными при составлении графиков работы водителей. Расписание и графики движения автомобилей во всех видах сообщений должны разрабатываться с учетом норм Положения.

Графики работы на линии составляются работодателем для всех водителей ежемесячно на каждый день с ежедневными или суммированным учетом рабочего времени и доводятся до сведения водителей не позднее, чем за 1 месяц до введения их в действие. Графиками работы устанавливается время начала и окончания и питания, время ежедневного и еженедельного отдыха. График работы утверждается работодателем с учетом мнения представительного органа работников.

2. Рабочее время

В течении рабочего времени водитель должен исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации и графиком работы.

Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю.

Продолжительность учетного периода может быть увеличена до трех месяцев по согласованию с выборным органом первичной профсоюзной организации, а при ее отсутствии - с иным представительным органом работников.

Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями-нормальная продолжительность ежедневной работы не может превышать 8 часов.

Суммированный учет рабочего времени вводится работодателем с учетом мнения представительного органа работников.

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 часов.

Увеличение этого времени, но не более чем на 2 часа, допускается при условии соблюдения требований, предусмотренных пунктами 10 - 12 настоящих Особенностей, в целях завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки.

С согласия водителей рабочий день (смена) может быть разделен на части. Разделение рабочего дня (смены) производится на основании локального нормативного акта работодателя, принятого с учетом мнения председателя профкома.

Перерыв между частями рабочего дня (смены) устанавливается не позже, чем через пять часов после начала работы.

При разделении рабочего дня (смены) на части суммарное время перерывов между частями рабочего дня (смены) не может превышать:

Перерыв между частями рабочего дня (смены) предоставляется в местах, обеспечивающих возможность использования водителем времени отдыха по своему усмотрению.

Время перерыва между частями рабочего дня (смены) в рабочее время не включается.

Рабочее время водителя включает:

- время управления автомобилем;
- время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем (далее - специальный перерыв);
- время работы, не связанной с управлением автомобилем.

Не позднее 4 часов 30 минут времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 14 настоящих Особенностей, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 минут, если не наступает время отдыха или перерыва (пункт 16 настоящих Особенностей), продолжительность которых превышает продолжительность специального перерыва.

Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя - не менее 30 минут, а при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении каждая из частей должна составлять не менее 10 минут.

Превышение времени управления автомобилем, указанного в пункте 13 настоящих Особенностей, допускается, но не более чем на 1 час, в целях

следования автомобиля к месту ближайшей стоянки для отдыха или к конечному месту назначения.

Рабочее время водителя, не связанное с управлением автомобилем, включает в себя:

- время управления автомобилем;
- время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах;
- подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии, и возвращения с линии в ФГБУК «Северо-Кавказская Государственная филармония им. В.И.Сафонова»
- время проведения медицинского осмотра водителя, а также время следования от рабочего места до места проведения медицинского осмотра и обратно;
- время стоянки в ожидании погрузочно-разгрузочных работ, в ожидании посадки и высадки пассажиров, при оказании технической помощи;
- время простоев не по вине водителя;
- время проведения работ по устранению возникших неисправностей автомобиля, выполняемых водителем самостоятельно;
- иное время, предусмотренное законодательством Российской Федерации, трудовым договором, заключенным с водителем, и (или) коллективным договором или локальным нормативным актом работодателя, принятым с учетом мнения представительного органа работников.

Состав и продолжительность времени, указанного в подпунктах "а" и "б" настоящего пункта, устанавливается работодателем с учетом мнения представительного органа работников.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

3. Время отдыха

- перерывы в течение рабочей смены для отдыха и питания;
- перерыв для отдыха и питания, предоставляемые в течение рабочего дня (смены);
- ежедневный (междусменный) непрерывный отдых;
- еженедельный отдых;
- отдых в праздничные дни;

- ежегодный оплачиваемый отпуск;
- отдых в других случаях, предусмотренных законодательством РФ.

Время отдыха и перерывов водителей также может включать время перерыва между частями рабочего дня (смены), требования к которому установлены в соответствии с пунктом 7 настоящих Особенности.

Время перерыва для отдыха и питания должно быть продолжительностью не менее 30 минут и не более двух часов, и предоставляться водителям, как правило, в середине рабочего дня (смены).

При установленной графиком сменности продолжительности ежедневной работы (смены) более 8 часов водителю могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут.

Время предоставления перерыва для отдыха и питания и его продолжительность (общая продолжительность перерывов) устанавливаются в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка.

Продолжительность ежедневного отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания в течение ежедневного периода должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного отдыха должна быть не менее 11 часов, которые должны быть использованы до завершения ежедневного периода.

Допускается:

- сокращение этого времени до не менее 9 часов, но не более трех раз в течение периода между завершением одного еженедельного отдыха и началом следующего;

- время, в течение которого водитель находится во время движения автомобиля в составе экипажа и не управляет автомобилем, в рабочее время не включается.

За указанное время, выплачивается дополнительное вознаграждение, размер которого определяется коллективным договором или локальным нормативным актом работодателя, принятым с учетом мнения председателем профкома.

Разработал:

Специалист по охране труда

Согласовано:

Юрист (председатель профкома)



Т.В.Якушенко



Ю.С.Моринов