

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома  
ФГБУК «Северо-Кавказская  
государственная филармония  
им. В.И. Сафонова»

  
/Ю.С. Моринов/  
«07» февраля 2023г.  
М.П.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
ФГБУК «Северо-Кавказская  
государственная филармония  
им. В.И. Сафонова»

  
/С.В.Бережная/  
«07» февраля 2023г.  
М.П.

## ПОЛОЖЕНИЕ

### о безопасности дорожного движения

г. Кисловодск, 2023 г.

## **ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ**

1. РАЗРАБОТАНО: Специалистом по ОТ Якушенко Т.В

2.СРОК ПЕРЕСМОТРА – данное положение подлежит пересмотру в соответствии с изменениями законодательства РФ

3. Данное положение является интеллектуальной собственностью ФГБУК «Северо-Кавказская Государственная филармония им. В.И.Сафонова» и не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено в любом виде вне ФГБУК «Северо-Кавказская Государственная филармония им. В.И.Сафонова» без разрешения руководства.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	4
2. СТАЖИРОВКЕ ПОДЛЕЖАТ ВОДИТЕЛИ: .....	4
3. ПОРЯДОК СТАЖИРОВКИ .....	5
4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ЗА ПРОВЕДЕНИЕ СТАЖИРОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ .....	5
5. ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ СТАЖИРОВКИ .....	5
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ .....	7

## **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение разработано на основании Федерального закона РФ «О безопасности дорожного движения» № 196 от 10.12.2005 г. с целью подготовки водителей к самостоятельной работе и установления порядка проведения стажировки водителей автомобилей и допуска их к самостоятельной работе.

1.2. Целью стажировки является совершенствование профессиональных знаний, умения и навыков водителей в реальных условиях работы, обеспечивающих безопасное управление автотранспортными средствами.

1.2. Стажировка должна осуществляться на автомобилях того типа и марки, на которых водители будут в дальнейшем самостоятельно работать.

1.3. Для стажировки водителей приказом генерального директора филармонии назначается необходимое количество водителей-наставников из числа опытных водителей 1 и 2-го класса, эффективно и безаварийно использующих транспортные средства, имеющих стаж работы на автобусах не менее 5 лет, грузовых и легковых автомобилях не менее 3 лет, не допустивших за последний год нарушений транспортной дисциплины, не имеющих дисциплинарных взысканий и способных обучать и воспитывать водителей.

1.4. Водитель-стажер закрепляется за водителем-наставником, как правило, на весь срок стажировки.

1.5. Водитель-наставник ведет учет работы водителя-стажера, заполняя карточку стажировки, которая выдается специалистом (ответственным) по БДД.

По окончании стажировки водитель-наставник в карточке стажировки дает письменное заключение о готовности водителя к самостоятельной работе.

1.6. С особой ответственностью водитель-наставник обязан подходить к оценке пригодности к самостоятельной работе молодых водителей, т.е. лиц, которые впервые назначаются для работы на данной категории автотранспортного средства.

1.7. За период стажировки водителям - наставникам производится оплата в установленном порядке.

## **2. Стажировке подлежат водители:**

2.1. Имеющие стаж работы менее одного года. Продолжительность стажировки не менее 35 часов.

2.2. Не работавшие в качестве водителя более одного года. Продолжительность стажировки не менее 20 часов.

2.3. Переведенные на транспортное средство другой категории.

Продолжительность стажировки не менее 20 часов.

Продолжительность стажировки не менее 8 часов.



В остальных случаях необходимость назначения и продолжительность стажировки водителей автомобилей определяет комиссия по проверке пригодности водителей к самостоятельной работе.

### **3. Порядок стажировки**

В период стажировки на линии водитель-стажер выполняет все обязанности по перевозке пассажиров и руководством водителя-наставника, указания которого являются обязательными.

При работе на линии водитель-стажер осуществляет перевозки в соответствии с заданием:

- знакомится с пунктами погрузки-разгрузки,
- маршрутами движения и дорожными условиями,
- оформляет транспортные документы;
- осуществляет контроль за техническим состоянием транспортного средства перед выездом на линию, в процессе движения и после возвращения в гараж;
- соблюдает порядок перевозки людей и грузов;
- осваивает приемы безопасной работы, не допускает нарушений Правил дорожного движения.

### **4. Ответственность должностных лиц за проведение стажировки водителей**

4.1. Ответственность за стажировку водителей возлагается на начальника гаража и ответственного за БДД, который приказом определяет конкретных должностных лиц, ответственных за выполнение установленного порядка стажировки.

4.2. Контроль за правильной организацией и ходом стажировки водителей возлагается на службу безопасности движения (должностное лицо).

Водитель-наставник обязан в период стажировки находиться вместе со стажером как при управлении автомобилем, так и при его обслуживании, контролировать прохождение стажером предрейсового медосмотра.

### **5. Оформление результатов стажировки**

5.1. Для проверки пригодности водителей к самостоятельной работе приказом генерального директора филармонии создается постоянная комиссия в составе заместителя руководителя по перевозкам, начальника гаража, ответственного по безопасности движения.

5.2. Стажировка водителей завершается контрольной поездкой по произвольному маршруту и собеседованием, проведенными вышеуказанной комиссией, после чего в карточке стажировки делается заключение о возможности

допуска стажера к самостоятельной работе в качестве водителя с указанием марки (модели) транспортных средств и маршрутов, на которых разрешается работать.

5.3. На основании положительного заключения комиссии по предприятию издается приказ, которым водитель допускается к самостоятельной работе.

5.4. Карточка стажировки после оформления хранится в отделе кадров филармонии.

5.5. В случаях, когда стажер в ходе стажировки и итоговой проверки проявил недостаточные навыки безопасного вождения автомобиля, комиссия может принять решение о продлении ему срока стажировки.

Листок прохождения стажировки хранится в отделе кадров филармонии в личном деле сотрудника, копия у ответственного за БДД.

Разработал:

Специалист по охране труда

Согласовано:

Юрист (председатель профкома)



Т.В.Якушенко

Ю.С.Моринов